

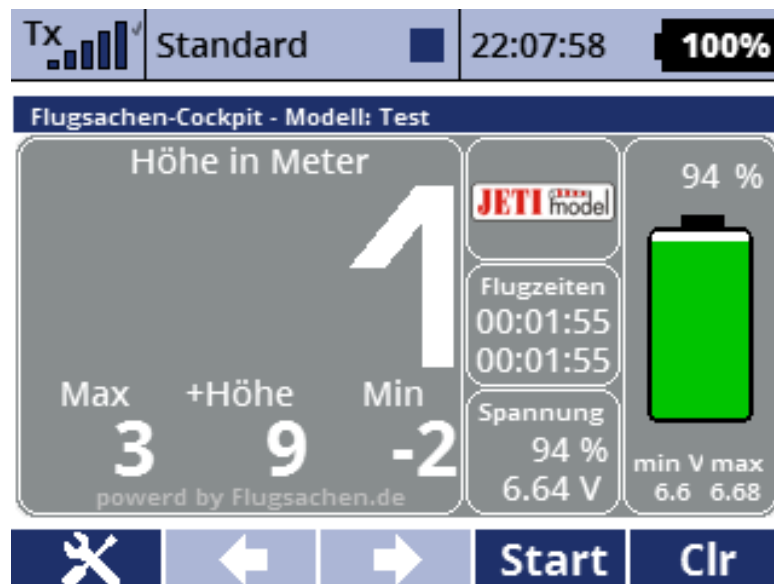
Flugsachen – Cockpit für Jeti

powerd by Flugsachen.de

1. Funktionsbeschreibung
2. Installation
3. Einstellung

1. Funktionsbeschreibung

Das Display des Jeti Senders ist mit der App in einzelne Fenster aufgeteilt. Für die Fenster können unterschiedliche Optionen gewählt werden, dies wird im Setup eingestellt. Die App greift auf die Daten des gewählten Sensors zu. Die Einstellungen werden in der Modelldatei gespeichert, so sind für alle Modelle für welche die App verwendet wird unterschiedlichen Einstellungen möglich.



Im großen Fenster links werden je nach verwendeter Einstellung die Höhendaten als Werte oder als Instrument angezeigt. Der Höhengewinn kann mittels Schalter auf Null gesetzt werden.

In den mittleren Fenstern können unterschiedliche Werte angezeigt werden, z.B. die Flugzeit, die Spannung, die Empfangsqualität.

Im rechten Fenster wird der Akkuzustand grafisch als Batteriesymbol oder als Spannungsinstrument dargestellt.

Der Autor übernimmt weder für die Anleitung noch für die App jegliche Haftung für Vollständigkeit oder Funktion. Die Verwendung der App erfolgt auf eigenes Risiko des Anwenders.

2. Installation

Die App FSCockpit.lc wird in das Verzeichnis App kopiert. Die Bilddateien, *.png, werden im App Verzeichnis in das Verzeichnis Img kopiert. Ist dieses Verzeichnis noch nicht vorhanden, dann muss dieses angelegt werden.

3. Einstellungen

Nach der Installation müssen einige Einstellungen vorgenommen werden. Die Einstellungen werden im Sender in den Zusatzfunktionen im FSCockpit Setup vorgenommen. Ein Teil der Einstellungen sind vorbelegt.

Sensor

Hier wird der verwendete Sensor aus einer Liste ausgewählt.

Schalter +Höhe 0

Hier wird ein Schalter bzw. Taster für die Rücksetzung des Höhengewinns ausgewählt. Der Höhengewinn ergibt sich aus den gewonnenen Höhenmetern ab dem Start oder der Nullsetzung.

Schalter Timer

Hier wird ein Schalter für den Flugtimer ausgewählt, es muss ein Schalter, kein Taster sein. Die Zeit läuft solange wie der Schalter gesetzt ist und endet wenn der Schalter zurückgesetzt wird. Beim nächsten Schalten wird die Flugzeit wieder auf Null gesetzt. Die Gesamtflugzeit wird als Summe aus den einzelnen Flügen für jedes Modell einzeln gespeichert.

Schritte +Höhe

Die Schritte in welchen der Höhengewinn hochgezählt werden soll. Mit diesem Wert kann die Empfindlichkeit der Höhengewinnanzeige an das Modell und den Sensor angepasst werden. Je kleiner der Wert um so empfindlicher das Ansprechen des Höhengewinns.

Akkuspannung

Hier wird die Akku Nennspannung eingetragen. Die App greift auf die Spannung im Empfänger zu, der Einsatz macht also nur Sinn, wenn kein BEC verwendet wird da in diesem Fall die Spannung bis kurz vor dem Erreichen der Mindestspannung konstant angezeigt werden würde.

Alarmspannung

Dies ist die unterste Spannung die erreicht werden soll.

Abschaltspannung

Dies ist die minimalste Spannung des Akkus. Wird diese auf Null gesetzt, so steht der Anzeige der gesamte Spannungsbereich als Anzeige zur Verfügung. Wird der Wert auf die Minimalspannung eingestellt, hat man einen schnellen Überblick auf die zur Verfügung stehende Restspannung.

Löschen GFZ

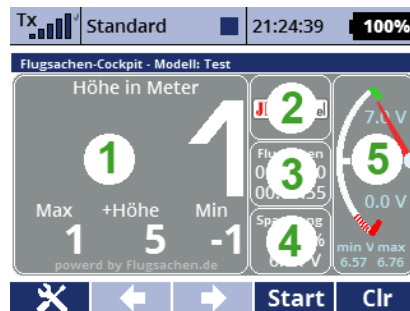
Löschen der Gesamtflugzeit. Wird der Wert auf 1 gestellt, dann wird die Gesamtflugzeit für das Modell auf Null gesetzt und die Zeitrechnung beginnt wieder bei Null.

Hintergrund

Es kann aus unterschiedlichen Hintergründen gewählt werden. Derzeit stehen folgende Hintergründe zur Verfügung:



Fensterinhalte



Fenster 1

1



2



Bei der Anzeige 1 wird die aktuelle Höhe oben in großen Ziffern und darunter die maximale Höhe, der Höhengewinn und die minimale Höhe angezeigt.

Bei der Anzeige 2 mit dem Höhenmesser wird die Höhe von 0 – 6 Meter in Meter pro Einheit, ab 6 – 60 in 10 Meter pro Einheit und ab 60 Meter in 100 Meter pro Einheit. Im Instrument wird oben der Höhengewinn in Meter und unter die aktuelle Höhe in Meter angezeigt.

Fenster 2 bis 4

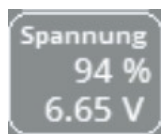
0



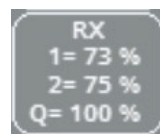
1



2



3

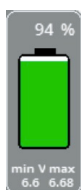


4

Kein Inhalt

Fenster 5

1



2



Die angezeigte Spannung hängt von den eingestellten Werten Akkuspannung und Abschaltspannung ab. Wird als Abschaltspannung 0 eingetragen, dann beginnt die Anzeige bei Null, wird hier ein Wert eingetragen beginnt die Anzeige bei diesem Wert. Wird beim Batteriesymbol die Alarmspannung erreicht, dann ändert sich die Farbe von grün auf rot. Unter dem Symbol wird die minimale und maximale Spannung angezeigt.