

Freie Display Gestaltung für (alle) Sensoren der DS12 und DS/DC 24 Für Jeti Sender



Bedienungsanleitung

Version 3.0.0

Inhaltsverzeichnis

1.	Download der App Dateien	3
2.	Installation der App Dateien im Sender	5
3.	Funktionalitäten der LUA App	7
3.1	Einstellmöglichkeiten der Telemetrie (Seite 1)	7
3.3	Motorüberwachung	15
3.4	Start Flugzeit / Motor - Schaltpunkt Zeit / Motor	15
3.5	Reset A1 / A2 & Q-Wert	15
3.6	Modell Bilder	16
3.6.1	Modellbilder erstellen und speichern	16
3.6.2	Modellbilder laden	17
3.7	LUA App speichern / laden	17
3.7.1	Name (speichern)	17
3.7.2	Name (laden)	17
3.8	Hauptsensoren zuweisen (Seite 3)	19
3.9	Nebensensoren zuweisen (Seite 4)	19
3.10	Übersicht möglicher Werte für Haupt- und Nebensensoren (Seite 3/4)	20
3.11	Namen des Akkus einrichten (Seite 5)	20
4.	Beispiele für Zuordnungsnummern von Sensoren	22
4.1	UniS-E	22
4.2	MUI	22
4.3	Vario	22
4.4	GPS	22
4.6	MULI	23
4.7	VSE CU - Hornet	23
4.8	ASSIST	23
4.9	Kontronik Jive 80 Pro TelMe	23
5.	LUA App aktivieren	24
6.	Benennen / Umbenennen der Kachelnamen / Benennungen	25
7.	Beispiele für die Display Gestaltung	26
8.	Haftungsausschluss	27

LUA App „Thorn Display“ für JETI Sender

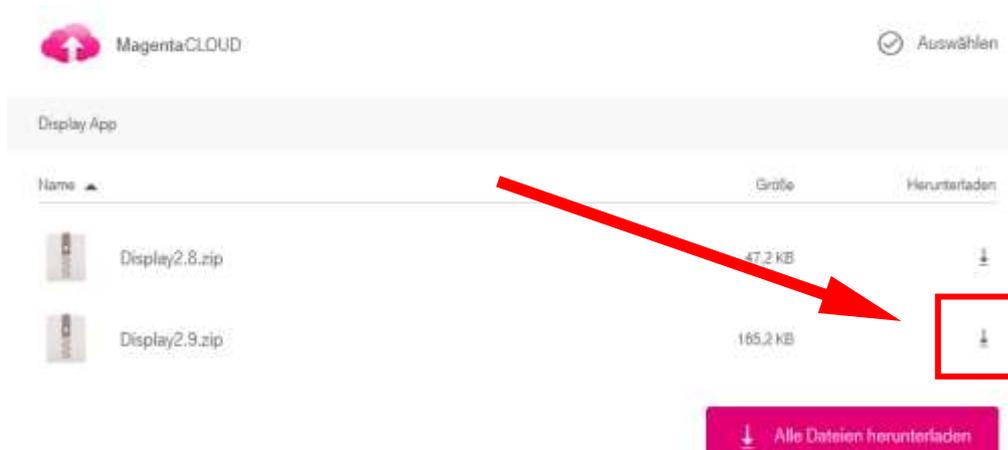
Mit der LUA-App „Thorn Display“ kann man von allen gängigen Sensoren die Telemetrie Werte komprimierter auf einer oder zwei Displayseiten darstellen. Zusätzlich können Telemetrie Werte aus insgesamt 2 Sensoren gleichzeitig dargestellt werden.

Einen ersten Eindruck des Aufbaus und der Funktionalität seht ihr in Youtube im Video:

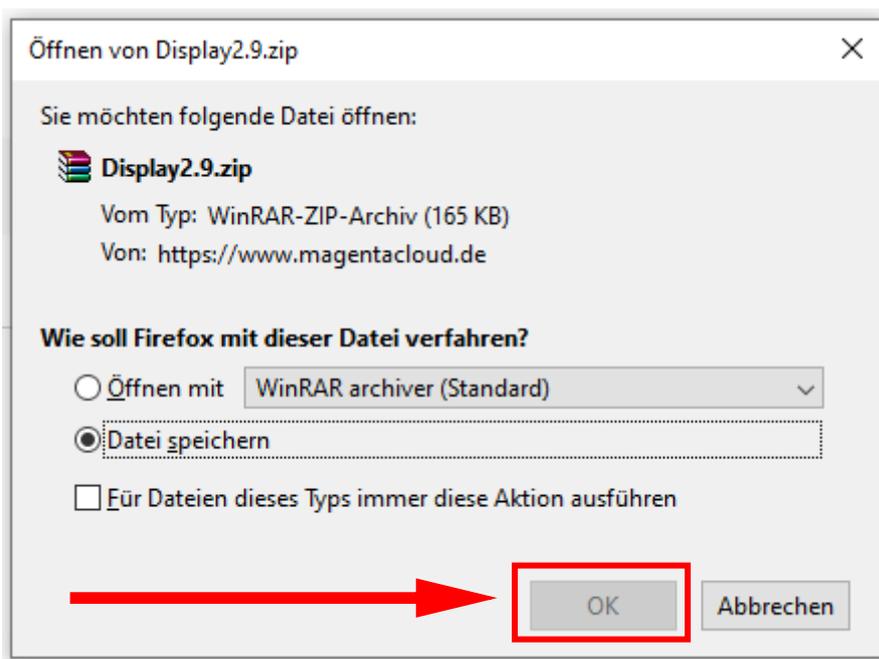
https://www.youtube.com/watch?time_continue=7&v=4r9VI6PRkKs

1. Download der App Dateien

Die App kann aus der Cloud [https://www.magentacloud.de/share/6u6mk7kz62#\\$/](https://www.magentacloud.de/share/6u6mk7kz62#$/) heruntergeladen werden. Hierzu wählt ihr den Pfeil der gewünschten / neuesten Version an.



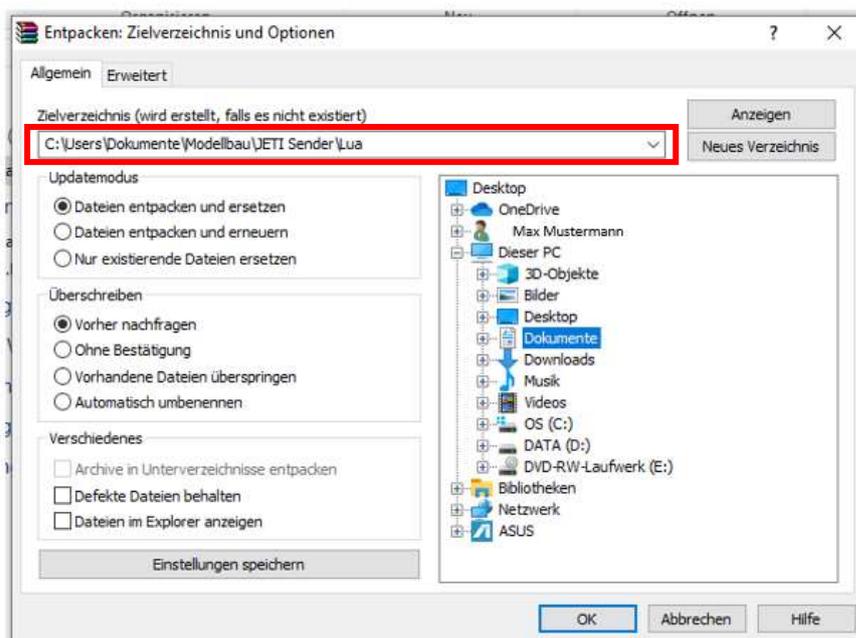
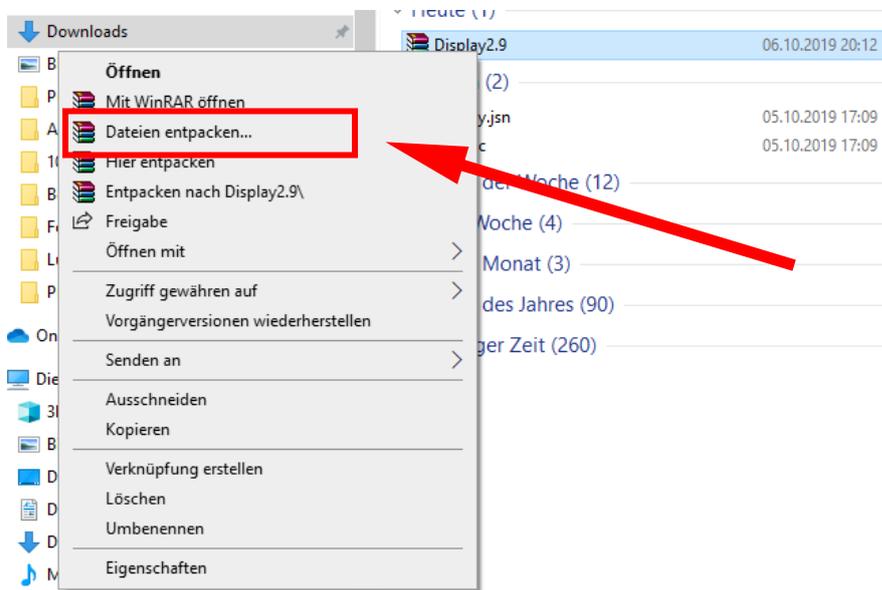
Anschließend werdet ihr aufgefordert die entsprechende Datei auf eurer Festplatte zu speichern. Bitte bestätigt das Feld „OK“.



Die Datei findet ihr auf eurem PC im Verzeichnis „Download“



Anschließend wird die Datei entpackt. Hierzu klickt ihr mit der rechten Maus Taste auf die Datei. Danach öffnet sich das gezeigte Roll Down Menu. Es gibt verschiedene Möglichkeiten zum Speichern. Für diejenigen, die noch keine Erfahrung mit WinRAR haben empfehle ich „Datei entpacken“. Denn bei dieser Auswahl werdet ihr nach dem Speicherort gefragt und könnt dieses, sofern noch nicht vorhanden (siehe Beispiel unten), direkt neu anlegen.



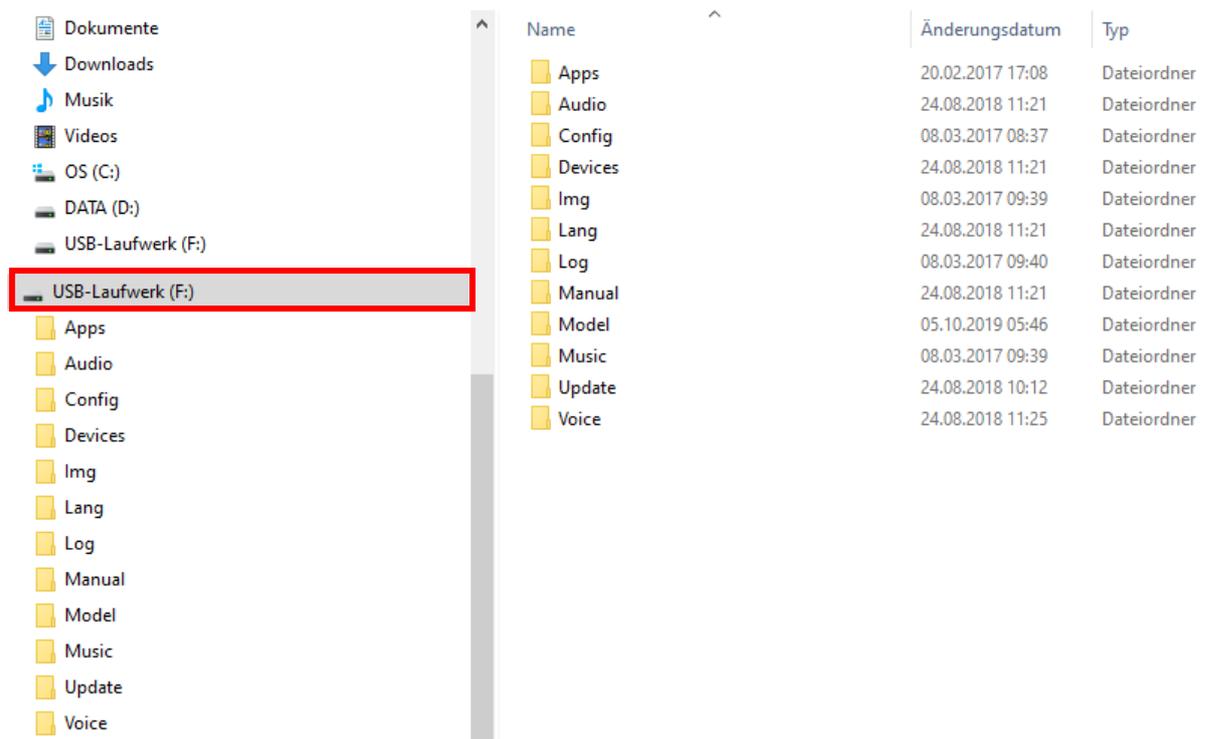
2. Installation der App Dateien im Sender

Im Folgenden wird nur die neueste, freigegebene Version beschrieben. Diese ist aktuell die Version Display 3.0.

Nach dem Entpacken werden bei der Version 3.0 folgende Dateien gespeichert bzw. abgelegt.

Display 3.0	Display	25.09.2019 10:20	Dateiordner	
Display	Display.lc	25.09.2019 09:28	LC-Datei	58 KB
Display 3.0	A	24.09.2019 19:36	Textdokument	1 KB
Display	Display.jsn	23.09.2019 18:21	JSN-Datei	11 KB

Nun verbindet ihr euren JETI Sender mit dem PC / Laptop über ein entsprechendes USB Kabel an den beiden USB Buchsen. Anschließend schaltet ihr den JETI Sender ein und bestätigt die USB Verbindung, wie im Display des Senders angezeigt. Nach dem bestätigen erscheint der JETI Sender in euerm Windows Explorer als eigenes Verzeichnis. Im beschriebenen Beispiel ist das **USB-Laufwerk (F:)**



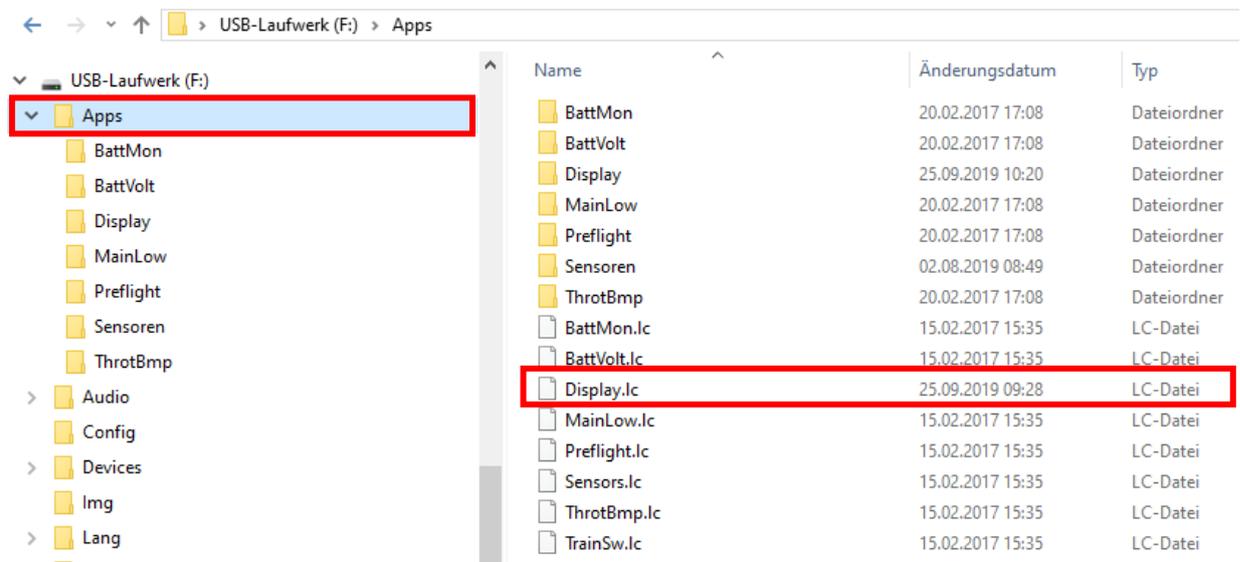
Die Lua App „Thorn Display“ besteht aus der Datei „**Display.lc**“ und der Datei „**Display.jsn**“. Die beiden Dateien werden wie nachfolgend beschrieben in die Verzeichnisstruktur des Senders verschoben.

1. die Datei „**Display.lc**“ kommt ins Verzeichnis **Apps**
2. der Datei „**Display.jsn**“ kommt ins Unterverzeichnis **Apps / Display**

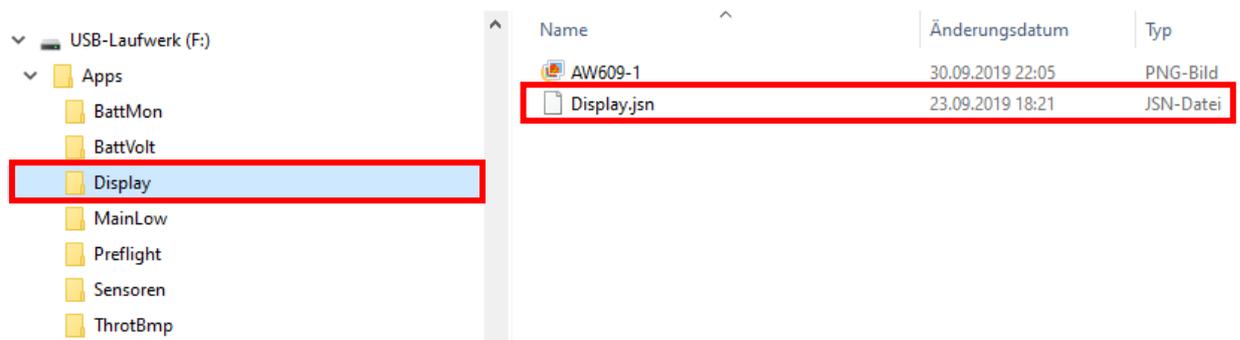
Hinweis:

Sollte dieses Verzeichnis noch nicht vorhanden sein, dann dies bitte über den Windows Explorer auf dem JETI Sender neu einrichten

1. Display.lc



2. Display.json



Im Verzeichnis Display werden zukünftig auch alle *.txt Dateien sowie die Bilddateien der Modelle gespeichert.

3. Funktionalitäten der LUA App

Für die Einstellungen der max. 2 Display Seiten stehen insgesamt 5 Seiten (die jeweils über eine eigene Drucktaste erreicht werden) der LUA App zur Verfügung:

- Seite 1 = Grundeinstellungen
- Seite 2 = hier werden die gewünschten Sensorwerte ausgewählt
- Seite 3 = Zuordnungsnummern für den Hauptsensor
- Seite 4 = Zuordnungsnummern für den Nebensensor (°)
- Seite 5 = Zuordnung der MTAG (RFID) Sensoren der Akkus

Hinweis:

(°) die Seiten 4 und 5 erscheinen erst nach dem Auswählen der Seite 2 oder 3.

Achtung!

Die Daten für den Haupt- und Nebensensor oben auf Seite 1 erst nach Eingabe aller anderen Werte ganz zum Schluss eingeben. Ansonsten könnte auf Grund fehlender Zuordnungen die App keine korrekte Verbindung zum Sensor herstellen. Die App Software müsste anschließend neu gestartet werden.

Wird beim Wert „Akkukapazität oder Tankmenge“ nichts eingegeben, erscheint kein Batterie- bzw. Tanksymbol.

3.1 Einstellmöglichkeiten der Telemetrie (Seite 1)

Auf der ersten Seite (Seite 1) der App werden folgende Einstellmöglichkeiten angeboten, die hier m Anschluss näher erklärt und beschrieben werden. Es können **Daten aus insgesamt 3 Sensoren** dargestellt werden.



Einstellungen Telemetrie

- Sensoren ohne Namen x / ✓ (hierdurch wird die Anzeige der Hauptsensoren unterschiedlich dargestellt)
- Hauptsensor (Seite 3) ... (automatischer Vorschlag)
- Nebensensor (Seite 4) ... (automatischer Vorschlag)
- MTAG-Sensor ... (automatischer Vorschlag)
- Einblenden von Optionen Elektro / Verbrenner / Alles

Aktuelle Ansage in %

- Akkuschalter (Option Elektro / Alles) ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Tankschalter (Option Verbrenner / Alles) ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Timerschalter ... (gewünschten Geber in Position EIN)

Alarmeinstellungen Akku Anzeige

- Akkukapazität (mAh) 0 - 99.999 (*) (frei wählbar)
- Akkualarm bei (%) 0 - 100 (frei wählbar)
- Akkualarm Ansage (Sound Datei auswählen)
- 3 mal wiederholen x / ✓

Bei verschiedenen Akkugrößen

- Akkukapazitätsschalter ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Akkukapazität 2 (mAh) 0 - 99.999 (*) (frei wählbar)
- Akkukapazität 3 (mAh) 0 - 99.999 (*) (frei wählbar)
- Anzahl der Akkus (MTAG) 0 - 20 (frei wählbar)

Tank Anzeige

- Hochzählender Sensor x / ✓
- Tankmenge (ml) 0 - 99.999 (*) (frei wählbar)
- Tankalarm bei (%) 0 - 100 (frei wählbar)
- Tankalarm Ansage (Sound Datei auswählen)
- Motorüberwachung ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Sound Motor Überw. (Sound Datei auswählen)
- Schalter für Zeit ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Vibration Motor Überwachung x / ✓
- Vibration Counter, Akku % & Tank% x / ✓
- Schalter Stellung (Assist) ... (gewünschten Geber in Position EIN, empfohlen wird hier ein 3-Stufen Schalter)

Timer

- Countdown Min : Sek 0 - 99 (min) / 0 - 59 (sek)
- Start Schalter ... (gewünschten Geber in Position EIN, die Sound Datei mit dem Namen „Timer Start.wav“ im Verzeichnis „Audio“ wird automatisch verknüpft)
- Farben wechseln x / ✓

Start Flugzeit / Motor

- P2 / P4 Proportional ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Schaltp. Zeit / Mot. von -100 bis +100
- Reset Timer ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Rückstellung kurz oder lang x / ✓
- Reset A1 / A2 & Q Wert ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Reset Telemetrie ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Reset Fluganzahl 0 - 999 / (gewünschten Geber in Position EIN)
- Schalter für Fluganzahl ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Sensor Triggern ... (gewünschten Geber in Position EIN)
- Sensor Zeit 1 - 60 (frei wählbar)
- Sensor Name ... (automatischer Vorschlag)
- Modellbild Datei aus dem Verzeichnis „Display“ auswählen
- Mittleres Logo Datei aus dem Verzeichnis „Display“ auswählen

Speichern / Laden

- Name (Speichern) Name frei wählbar
- Name (Laden) Datei aus dem Verzeichnis „Display“ auswählen

Hinweis:

(*) diese Werte lassen sich in 10-er / 100-er / 1.000-er Schritten einstellen. Hierzu auf dem JETI Sender die Taste „menu“ neben dem Navigationsrad drücken. Im Display erscheint kurz die eingestellte Größe



3.2 Fenster / Kacheln anpassen (Seite 2)



Auf der Seite 2 der LUA App können die einzelnen Kacheln im Display ausgewählt werden. Mit den angebotenen Auswahlmöglichkeiten können Telemetrie Daten kompakt auf insgesamt zwei Display Seiten ausgewählt werden. Diese Display Seiten sind mit (Fenster 1) und (Fenster 2) gekennzeichnet. Wobei die Werte bei "Links1 und Rechts1" auf der ersten Displayseite und die Werte "Links2 und Rechts2" auf der zweiten Displayseite angezeigt werden.

Jedes Fenster ist in 3 Spalten (Links / Rechts / Mitte) aufgeteilt. Pro Spalte können max. 6 Telemetrie Werte (Position 1 - 6) ausgewählt und angezeigt werden.

Achtung:

es können nicht alle 6 Werte gleichzeitig eingestellt werden, da sie auf Grund der Darstellung unterschiedliche Größen aufweisen.

Die Kacheln werden Priorisiert dargestellt, der Rest der nicht mehr auf das Display passt wird ausgeblendet.

Wenn man den bereits vergebenen Wert unter einer Position ändern möchte, springt der Cursor automatisch an den zuvor ausgewählten Wert. Dieser wird zur besseren Übersichtlichkeit fett gedruckt dargestellt.

Mit "Mitte 1 und 2" können die Werte für **Tank** (Volumen) oder **Akku (Kapazität) in %** graphisch als Symbol aktiviert dargestellt werden. Hierbei können die Anzeigen für die Akkukapazität und den Tankinhalt unabhängig des Antriebsausgewählt werden. D.h. bei einem Elektromodell kann auch die Tankanzeige verwendet werden und umgekehrt.

Wenn die Kapazität unter den eingestellten Alarmwert rutscht, wird die Kachel mit der %-Angabe rot eingefärbt und beginnt zu blinken. Bei Akkuanzeige ändert sich die hellgrüne Farbe zunehmend in dunkelgrün, je mehr Kapazität aus dem Akku entnommen wurde.

Sollte man weder die Akkukapazitätsanzeige noch die Tankinhaltsanzeige verwenden wollen, besteht die Möglichkeit auch individualisierte Bilder oder Logos zu verwenden.

Hinweis:

Das Symbol für die Akkukapazitätsanzeige / Tankinhaltsanzeige erscheint erst nach Angabe der Akkukapazität oder einer Füllmenge. Eine alleinige Anwahl der Position im mittleren Fenster reicht nicht aus um das Feld anzuzeigen. Die grüne Färbung erscheint erst, wenn der entsprechende Sensor am Motor aktiviert ist.

Selbstverständlich ist es auch möglich, anstatt der Batterieanzeige bzw. der Tankanzeige individuelle Grafiken bzw. Logos anzuzeigen. Hierzu ist unter „Einstellungen Telemetrie“ unter dem Punkt „mittleres Logo“ eine Vorauswahl zu treffen. Anschließend muss auf der Seite 2 im gewünschten Fenster z.B. „Mitte (Fenster 1)“ die Option „Mittleres Logo“ angewählt werden.

The image displays three screenshots of the LUA App interface, illustrating the configuration process for the middle window's logo.

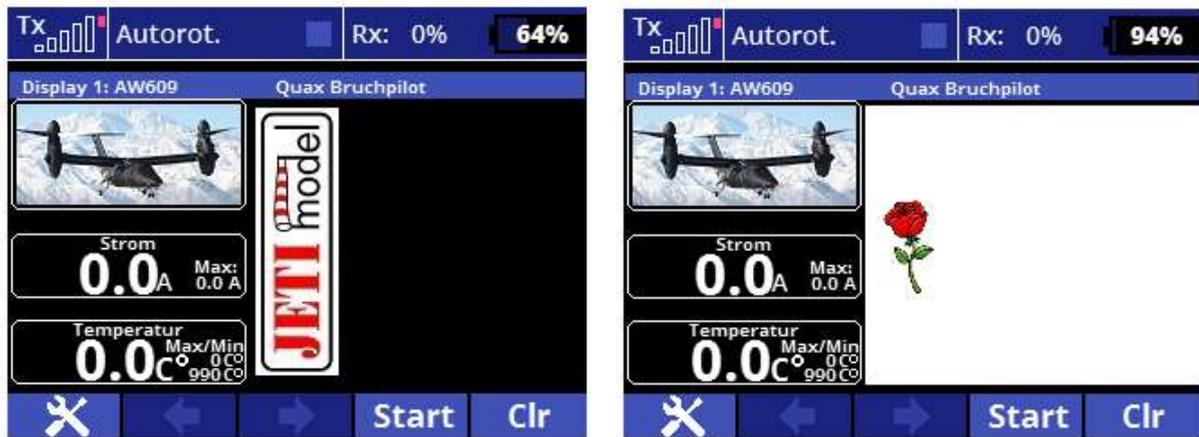
Top Left Screenshot: Einstellungen Telemetrie
 - Status bar: TX [Battery Icon] Standard 16:41:38 64%
 - Title: Einstellungen Telemetrie
 - Modellbild: Leer
 - Mittleres Logo: Jetiforum
 - Speichern / Laden: Name (Speichern) [Edit Icon], Name (Laden) Leer
 - Footer: Thorn Jeti Forum 3.0
 - Bottom navigation: 1, 2, 3, S, L

Top Right Screenshot: Fenster anpassen
 - Status bar: TX [Battery Icon] Autorot. Rx: 0% 64%
 - Title: Fenster anpassen
 - Position 6: Leer
 - Mitte (Fenster 1): 3, 1
 - Position 1: Mittleres Logo (highlighted with a red box)
 - Position 2: Leer
 - Position 3: Leer
 - Position 4: Leer
 - Bottom navigation: 1, 2, 3, 4, 5

Bottom Screenshot: Main Display
 - Status bar: TX [Battery Icon] Autorot. Rx: 0% 64%
 - Display 1: AW609 Quax Bruchpilot
 - Image: [Aircraft Image]
 - Strom: 0.0 A Max: 0.0 A
 - Temperatur: 0.0°C Max/Min 0°C / 990°C
 - Logo: JETIFORUM
 - Bottom navigation: [Wrench Icon], [Left Arrow], [Right Arrow], Start, Clr

Die Größe des mittleren Logos beträgt **52 x 153 Pixel** und kann wie bei der Erstellung eines Modellbildes erstellt bzw. umgewandelt werden (**siehe 3.6.1**).

Beispiele für weitere, mögliche Logos in der Mitte des Displays:



Die einzelnen Kacheln sind hinsichtlich ihrer Größe fest vorprogrammiert und können nicht verändert werden. Allerdings ist es möglich die angezeigten Kacheln hinsichtlich ihrer Position in der entsprechenden Spalte (Links / Rechts / Mitte) zu verschieben.

Hierbei kann der linke Wert (Abstand 1. Kachel von oben) von 0 - 160 (*) und der rechte Wert (Abstand zwischen den Kacheln) von 0 - 160 (*) eingestellt werden.



Hierzu können die Abstände der oberen Kachel zum oberen Display Rand sowie der Zwischenraum zwischen den nächsten Kacheln beliebig gewählt werden um eine symmetrische Kachel Anordnung in der jeweiligen Spalte zu erzielen. Auf der nächsten Seite ist ein Beispiel gezeigt.



Hinweis:

(*) diese Werte lassen sich in 10-er / 100-er Schritten einstellen. Hierzu auf die Taste „menu“ neben dem Navigationsrad drücken. Im Display erscheint kurz die eingestellte Größe

Unter jeder einzelnen Position lassen sich verschiedene, voreingestellte Bezeichnungen auswählen. Diese werden in nachfolgen Übersicht aufgezählt.



Übersicht der voreingestellten Werte für die „Position x“

Leer	
1. Akku Prozent	37. gesamte Str.
2. Tank Prozent	38. gesamte Str.D
3. Akku	39. Countdown Timer
4. Tank	40. Mittleres Logo
5. Strom A	41. Schwache Zelle
6. Kapazitätsver. mAh	42. SensorTriggern
7. Modellbild	43. Fluganzahl
8. Prim. RX	44. Absolute Höhe
9. Prim. RX Mini	45. Schalter Stellung (Assist)
10. Höhe	46. Akku % Groß
11. Temperatur	47. Tank % Groß
12. Vario	48. Kapazitätsver.mAh groß
13. RPM	49. Tank menge Groß
14. Watt	50. MTAG Akkudaten
15. Motorzeit	51. Sek.RX
16. AkkuSpann. V	52. Sek.RX Mini
17. Muli	53. 900MHZ Backup
18. GPS km/h	54. 900MHZ Backup Mini
19. Temperatur 1	55. C Rate Wert/Prozent
20. Tankanzeige	56. Akku Name
21. Turbine Pu. V	57. Berechnung von KW
22. Turbine ECU V	58. Regleröffnung
23. G-Kraft	
24. Motor An/Aus	
25. Vibration	
26. Flugzeit	
27. PWM	
28. Modell Name	
29. Akku 1 V	
30. Akku 2 V	
31. Akku 1 Kap. mAh	
32. Akku 2 Kap. mAh	
33. Akku 1 Strom A	
34. Akku 2 Strom A	
35. GPS (m/s)	
36. Mot. an/aus klein	

3.3 Motorüberwachung

Hier wird der Motoraus- / Motoreinschalter eingegeben. Die App überwacht die Stellung des Gasgebers in Abhängigkeit zum Motoraus- / Motoreinschalter.

Steht der Motoraus- / Motoreinschalter auf AUS und der Gasknüppel nicht in Grundstellung, so blinkt die Umrandung aller Telemetrie Kacheln rot. Zusätzlich kann eine Sounddatei als Alarm verknüpft werden. Dadurch wird aktiv auf das Zurückstellen des Gasgebers hingewiesen um zu vermeiden, dass der Motor beim Bedienen des Motoraus- / Motoreinschalters ungeplant startet.

3.4 Start Flugzeit / Motor - Schaltpunkt Zeit / Motor

Mit Hilfe des Motorgebers / Gasknüppels können die Uhren für die Flugzeit und die Motorlaufzeit gestartet werden. Der Wert für den **Schaltpunkt Zeit / Motor** sollte möglichst niedrig eingegeben werden, um keinen unbeabsichtigten Alarm auf Grund der eingestellten / aktivierten Schwelle der Motorüberwachung auszulösen.



3.5 Reset A1 / A2 & Q-Wert

Beim Aktivieren des Telemetrie Wertes **RX** werden auch die jeweils aktuellen Werte für die Antennen A1 und A2 und der Q-Wert dargestellt. Zusätzlich werden auch die jeweils niedrigsten Werte abgespeichert. Mit dem hier ausgewählten Reset Schalter können die gespeicherten Werte wieder gelöscht werden.

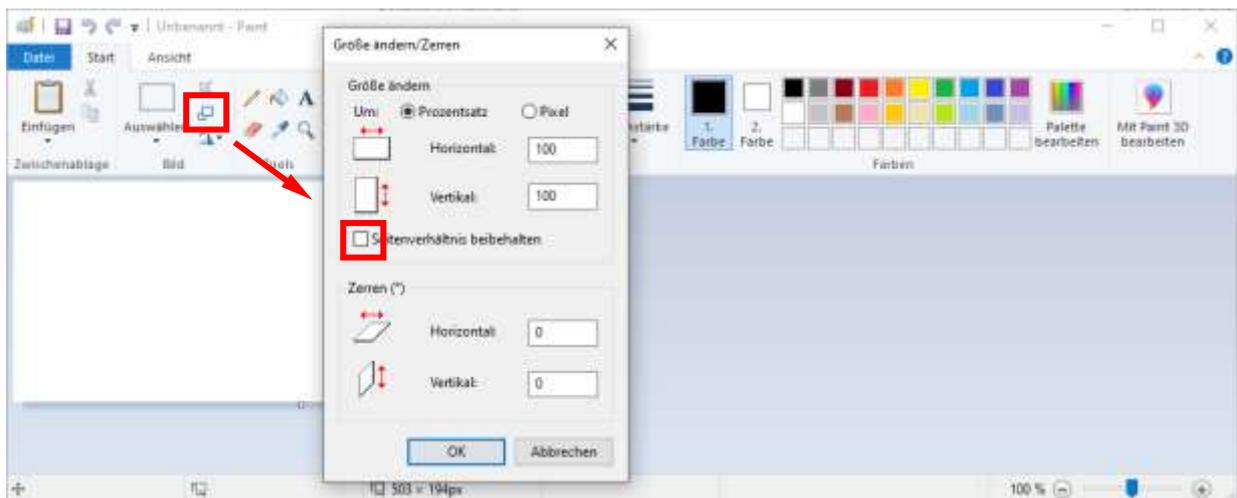
3.6 Modell Bilder

3.6.1 Modellbilder erstellen und speichern

Das gewählte Modell Bild sollte idealerweise auf eine Pixel Größe von 124 : 56 verkleinert werden. Empfohlen wird hierzu die Windows Software **Paint**. Diese findet ihr, wenn ihr „Paint“ im Suchfenster unten links eingibt.



Nun das Bild einfügen, evtl. bearbeiten und auf das oben genannte Seitenverhältnis anpassen. Das Häkchen beim Seitenverhältnis darf nicht angewählt sein. Anschließend das Bild im Sender unter: *App / Display* abspeichern.



3.6.2 Modellbilder laden

Mit der hier angebotenen Auswahlliste können die Bilder für die App erneut aufgerufen und geladen werden.

3.7 LUA App speichern / laden

3.7.1 Name (speichern)

Hier kann man (z. B. unter dem Sensornamen, dem Modellnamen, ...) die eingegebenen Werte mit der Taste „S“ speichern. Wenn die Daten gespeichert wurden, sieht man im Display eine weiße Umrandung.



3.7.2 Name (laden)

Im Fall dass ein neues Modell angelegt wird, können die programmierten Seiten 2 - 4 aufgerufen und im Modell abgespeichert werden. Die Seite 1 muss jedoch auf das Modell angepasst neu eingegeben werden. Die Dateien kann man mit der Taste „L“ aufrufen.



Wenn bereits verschiedene Telemetrieprofile gespeichert wurden, bekommt man die gespeicherten Dateien zur Auswahl angeboten. Sind keine Profile vorhanden steht in der Übersicht lediglich „Leer“.



3.8 Hauptsensoren zuweisen (Seite 3)

Auf dieser Seite müssen die Zuordnungsnummern der gewünschten Telemetrie Werte eingegeben werde. Auf der Seite 3 werden die Daten für die Hauptsensoren eingegeben, auf der Seite 4 (siehe unten) die Nebensensoren.

Die Telemetrie Werte können unabhängig ihres Typs (Haupt- / Nebensensor) auf einer Displayseite dargestellt werden.

Die benötigten Zuordnungsnummern sind nicht frei wählbar sondern vom angeschlossenen Sensor vorgegeben.

Die Zuordnungsnummern findet man im JETI Sender unter dem Hauptmenu Punkt „**Stoppuhr/Sensoren --- Sensoren/Aufzeichnung**“ oder aus der Tabelle unter 4.0



3.9 Nebensensoren zuweisen (Seite 4)

Auf dieser Seite müssen die Zuordnungsnummern der gewünschten Telemetrie Werte eingegeben werde. Auf der Seite 4 werden die Daten für die Nebensensoren eingegeben, auf der Seite 3 (siehe oben) die Hauptsensoren.

Die Telemetrie Werte können unabhängig ihres Typs (Haupt- / Nebensensor) auf einer Displayseite dargestellt werden.

Die benötigten Zuordnungsnummern sind nicht frei wählbar sondern vom angeschlossenen Sensor vorgegeben.

Die Zuordnungsnummern findet man im JETI Sender unter dem Hauptmenu Punkt „**Stoppuhr/Sensoren --- Sensoren/Aufzeichnung**“ oder aus der Tabelle unter 4.0

3.10 Übersicht möglicher Werte für Haupt- und Nebensensoren (Seite 3/4)

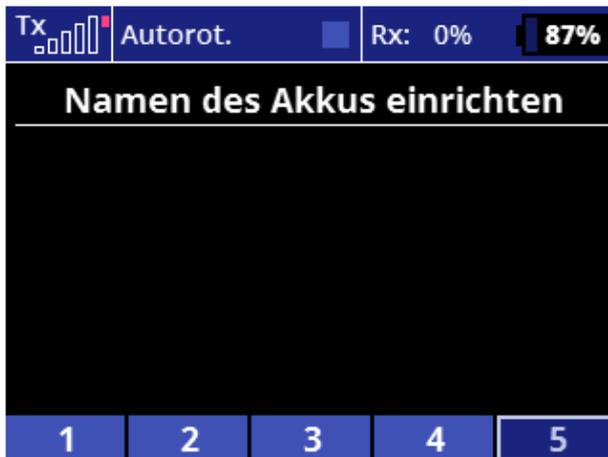
Akku Spannung	0 - 30	(frei wählbar)
Strom	0 - 30	(frei wählbar)
Kapazitätsverbrauch	0 - 30	(frei wählbar)
Gesamte Strecke	0 - 30	(frei wählbar)
Höhe	0 - 30	(frei wählbar)
Vario	0 - 30	(frei wählbar)
Temperatur	0 - 30	(frei wählbar)
RPM	0 - 30	(frei wählbar)
Watt	0 - 30	(frei wählbar)
Zelle 1	0 - 30	(frei wählbar)
Zelle 2	0 - 30	(frei wählbar)
Zelle 3	0 - 30	(frei wählbar)
Zelle 4	0 - 30	(frei wählbar)
Zelle 5	0 - 30	(frei wählbar)
Zelle 6	0 - 30	(frei wählbar)
Schwächste Zelle	0 - 30	(frei wählbar)
Geschwindigkeit	0 - 30	(frei wählbar)
Satelliten	0 - 30	(frei wählbar)
Temperatur 1	0 - 30	(frei wählbar)
Tankanzeige	0 - 30	(frei wählbar)
Turbine Pumpe	0 - 30	(frei wählbar)
Turbine ECU	0 - 30	(frei wählbar)
G-Kraft	0 - 30	(frei wählbar)
Vibration	0 - 30	(frei wählbar)
PWM	0 - 30	(frei wählbar)
Akku 1 Spannung	0 - 30	(frei wählbar)
Akku 2 Spannung	0 - 30	(frei wählbar)
Akku 1 Kapazität	0 - 30	(frei wählbar)
Akku 2 Kapazität	0 - 30	(frei wählbar)
Akku 1 Strom	0 - 30	(frei wählbar)
Akku 2 Strom	0 - 30	(frei wählbar)
Absolute Höhe	0 - 30	(frei wählbar)
Leistung in %	0 - 30	(frei wählbar)

3.11 Namen des Akkus einrichten (Seite 5)

Mit Hilfe dieser Seite können einzelne passive Chips (MTAG / RFID) der verschiedenen Akkus genutzt werden. Diese Passivspeicher können die verschiedensten Eigenschaften und Daten der Akkus speichern und verwalten. Mit einem Lesegerät können die gespeicherten Daten der Akkus direkt in den Sender eingelesen und über die Telemetrie Daten der App angezeigt werden.

Und so funktioniert es:

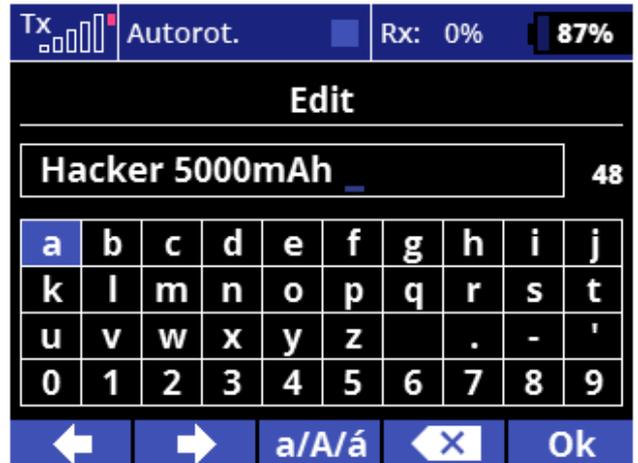
- von den Seiten 2 / 3 und 4 aus ist auch die Seite 5 zu erreichen (Taste 5)
- Seite 5 aufrufen, wenn das jedoch alles ist, was angezeigt wird habe ihr auf der Seite 1 bei der „Anzahl der Akkus (MTAG)“ immer noch eine Null eingestellt.



In diesem Fall müsstet ihr auf der Seite 1 die gewünschte Anzahl der zu verwaltenden Akkus einstellen. Im unten gezeigten Beispiel sind 3 Akkus eingestellt worden.



Mit dieser Einstellung werden die möglichen Einstellungen auf der Seite 5 sichtbar. Über den Editor ist der Akku Name individuell einstellbar. Auch die Akku ID ist von 0 - 999 frei wählbar.



4. Beispiele für Zuordnungsnummern von Sensoren

4.1 UniS-E

- 1 Spannung (V)
- 2 Strom (A)
- 3 Kapazität (mAh)
- 4 R_x Spannung (V)
- 5 Höhe (m)
- 6 Vario (m/s)
- 7 Drehzahl (rpm)
- 8 -
- 9 Leistung (W)
- 10 -
- 11 -
- 12 Temperatur (°C)

4.2 MUI

- 1 Spannung (V)
- 2 Strom (A)
- 3 Kapazität (mAh)

4.3 Vario

- 1 Höhe (m)
- 2 Vario (m/s)

4.4 GPS

- 5 SAT
- 8 Geschwindigkeit

4.5 MEZON PRO

- 1 U Akku Spannung (V)
- 2 I Strom (A)
- 3 Kapazitaet (mAh)
- 4 Drehzahl (RPM)
- 5 Temperatur (°C)
- 6 Laufzeit (s)
- 7 PWM (%)
- 8 Leistung (W)
- 9 Energy (Wmi)
- 10 Temp. BEC (°C)

4.6 MULI

- 1 Spannung Zelle 1 (V)
- 2 Spannung Zelle 2 (V)
- 3 Spannung Zelle 3 (V)
- 4 Spannung Zelle 4 (V)
- 5 Spannung Zelle 5 (V)
- 6 Spannung Zelle 6 (V)
- 7 niedrigste Spannung Zelle (V)

4.7 VSE CU - Hornet

- 1 EGT (°C)
- 2 RPM
- 3 THRO
- 4 Pumpen Spannung (V)
- 5 Batterie Spannung (V)
- 6 Fuel (ml)

4.8 ASSIST

- 18 G-Kraft (G)

4.9 Kontronik Jive 80 Pro TelMe

- 1 Version
- 2 V Battery (V)
- 3 I Akku (A)
- 4 I Motor (A)
- 5 Kapazität (mAh)
- 6 RPM (rpm)
- 7 PWM (%)
- 8 TempESC (°C)
- 9 TempBEC (°C)
- 10 V BEC (V)
- 11 -
- 12 Timing (°)
- 13 Throttle (%)

5. LUA App aktivieren

Nachdem alle Einstellarbeiten erledigt sind, kann man den Hauptsensor (1. Sensor) und / oder den Nebensensor (2. Sensor) auswählen und aktivieren.

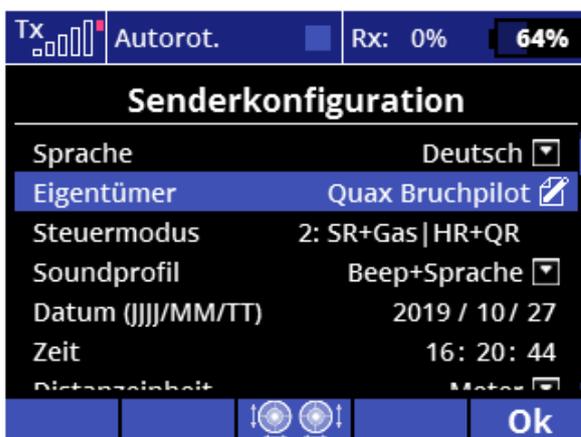
Für die Auswahl des FBL Systems Sprit muss hinter dem Spiritsensor ein Häkchen gesetzt werden. Anschließend wird unter dem Hauptsensor ein beliebiger Wert ausgewählt.

Hinweis:

Um die Lua App auch auf dem Display angezeigt zu bekommen, müssen die Telemetrie Daten am Sender wie folgt eingestellt / aktiviert werden. Ansonsten werden auch weiterhin die voreingestellten Werte des JETI Senders am Display angezeigt.

Zuerst auf den Druckknopf „menu“ oberhalb des Drehrädchens drücken. Dann wie folgt weiter verfahren:

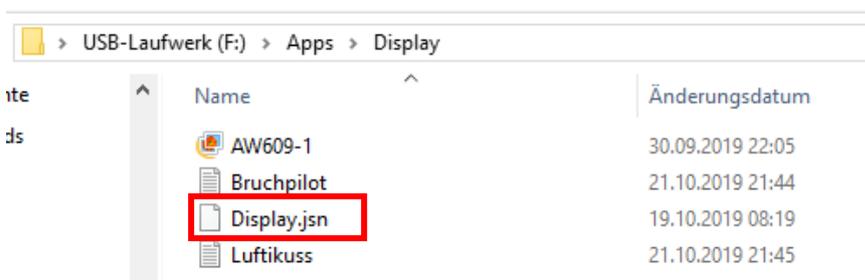




6. Benennen / Umbenennen der Kachelnamen / Benennungen

Bei jedem der oft und viel mit Telemetrie Daten arbeitet und experimentiert, kommt irgendwann an den Punkt die Benennung der einzelnen Kacheln individuell benennen zu können. Auch das ist mit dieser App möglich.

Änderung der vorprogrammierten Benennungen ist über das Editieren der Display.jsn Datei möglich.



Um eine Änderung an der *.jsn Datei vornehmen zu können muss man allerdings eine separate Software installieren um in den Editor zu kommen. Mögliche Programme sind z. B.: *JETI Modeler*, *Editor über Wordpad*, *Libre Office Writer*, ... Empfohlen wird jedoch das Programm [Notepad ++](#)

```

1  *default": "en",
2  "en": {
3    "appName": "Display",
4    "selectsens": "Sensoreauswahl",
5    "title1": "Setup Telemetry",
6    "title2": "Setup Windows",
7    "title3": "Setup Primary Sensor",
8    "title4": "Setup Secondary Sensor",
9    "title5": "Setup the name of the Battery",
10   "sensorInfo": " You can find the numbers under Sensors/Logging Setup.",
11   "spirit": "SpiritSensor",
12   "sensor1": "Primary Sensor (Page 3)",
13   "sensor2": "Secondary Sensor (Page 4)",
14   "sensor3": "HTAG Sensor",
15   "an1Sw": "Battery Switch",
16   "an2Sw": "Fuel Switch",
17   "an3Sw": "Timer Switch",
18   "alarmValue1": "Battery Alert At (%)",
19   "alarmValue2": "Fuel Alert At (%)",
20   "voiceFile1": "Battery Alert Voice",
21   "voiceFile2": "Fuel Alert Voice",
22   "labelAlarm": "Alert Settings",
23   "engspeed": "Engine speed",
24   "current": "Current",
25   "currents": "Current A",
26   "current1s": "Battery1 Cur, A",
27   "current2s": "Battery2 Cur, A",
28   "current1": "Battery 1 Current",
29   "current2": "Battery 2 Current",
30   "etime": "Engine Time",
31   "etime": "Flight Time",
32   "etime": "Engine Time",
33   "etime": "Flight Time",
34   "date": "Date",
35

```

7. Beispiele für die Display Gestaltung



8. Haftungsausschluss

So, und nun wünsche ich Euch viel Spaß mit der LUA App. Änderungswünsche, sachliche Kritik und gerne auch ein Lob könnt ihr im [JETI Forum](#) anbringen. Dort findest Du mich als „Thorn“.

Auch wenn ich mir sicher bin, dass ihr verantwortungsvoll mit der App und den Möglichkeiten des Senders umgehen werdet, möchte ich darauf hinweisen dass ich für die App und deren Nutzung keine Haftung und auch keine Garantie übernehme.

Solltet ihr nicht damit einverstanden sein, so seht bitte von der Installation und der Nutzung meiner App ab.