

Die Assist-App wurde entwickelt, um die Empfindlichkeit des Jeti Assist-Empfängers (Achsen X, Y und Z) sehr komfortabel mit einem 3-Stufen-Schalter bzw. einem 2-Wege-Momenttaster auch während des Fluges anzupassen.

Und das Tollste an der Assist-App:

Alle angepassten Werte müssen nicht mehr manuell in den Assist-Empfänger übertragen werden, sondern dies geschieht ganz automatisch über diese App!

Die Assist-App läuft auch nach dem deaktivieren über den zugeordneten Deaktivierungsschalter im Hintergrund mit. Somit sind die Werte auch jederzeit im Empfänger vorhanden und bei Bedarf wieder über die Assist-App änderbar. Dies ermöglicht es, dass man die Empfindlichkeit des Assist-Empfängers schnell und unkompliziert und jederzeit den aktuellen Flugbedingungen (Wind, Luftdruck, usw.) anpassen kann.

SPRACHEN

Die Assist-App ist derzeit in den Sprachen Deutsch, Englisch und Italienisch nutzbar

INFO: *es wird davon ausgegangen, dass die Stabilisierungsfunktion des Assist-Empfängers aktiviert und der Empfänger mit dem Sender verbunden ist. Hilfe zur Grundeinstellung des Empfängers findet man im Handbuch des Empfängers. Die Assist-App läuft derzeit auf folgenden Sendern: DS12, DC16 Version 2, DS24, DC24.*

Die Einrichtung der Assist-App erfolgt am einfachsten in 3 Hauptschritten:

1. Konfiguration der Assist-App
2. Einrichtung der Geber und Servozuordnung
3. Einstellung im Assist-Empfänger

Empfohlene Schalter:

- 1x 2-Stufen-Schalter
- 1x 3-Stufen-Schalter
- 1x 2-Wege-Momenttaster

erhältlich z.B. bei Hacker: für DC-Sender Artikel-Nr.: 80001523 [LINK zum Webshop →](#)
für DS-Sender Artikel-Nr.: 80001549 [LINK zum Webshop →](#)
(alternativ/notfalls kann auch ein 3-Stufen-Schalter verwendet werden, dieser muss dann allerdings immer manuell in die Mittelstellung zurückgestellt werden)

1. KONFIGURATION DER ASSIST-APP

Zuerst die Assist-App auf den Sender laden und anschließend unter „Zusatzfunktionen → Benutzerapplikationen“ hinzufügen.

Nun die Assist-App (3-Achsen Trimmung) öffnen. Dort gibt es folgende Einstellmöglichkeiten:

	<p>Zur Aktivierung/Deaktivierung der Assist-App Hier einen 2-Stufen-Schalter zuweisen</p> <p>Zur Auswahl der zu korrigierenden Achse (Queruder, Höhenrunder, Seitenrunder) Hier einen 3-Stufen-Schalter zuweisen und diesen mit [Mitte] und [Prop.] markieren</p> <p>Prozentangabe der Schrittweite, in welcher die Empfindlichkeit korrigiert werden soll Hier am besten erstmal den Wert 10 einstellen. Dies bedeutet, dass die Empfindlichkeit der gewählten Flugachse bei jedem Betätigen des 2-Wege-Momenttasters um 10% erhöht bzw. gesenkt wird. Dabei entspricht 0% der eingestellten Grundempfindlichkeit des Assist-Empfängers unter „Modellwahl/-modifikation → Geräteübersicht → REX...A → Konfiguration → Flugzeugeinstellungen“</p> <p>Zum Korrigieren der Empfindlichkeit nach oben oder unten Hier einen 2-Wege-Momenttaster zuweisen und diesen mit [Mitte] und [Prop.] markieren</p> <p>Geberzuweisung Grundsätzlich erstmal auf 1, 2 und 3 belassen. Bei Bedarf natürlich ändern. (siehe nachfolgende INFO** bei Punkt 2: „Einrichtung der Geber und Servozuordnung“ auf Seite 5)</p>
--	--

Applikation	Version	Status
1 CalCa-Elec	E-4.1	2%, Ok
2 Display	3.3	18%, Ok
3 Notizbuch 1	1.3	20%, Ok
4 3-Achsen Trimmung	1.00	21%, Ok

Auswahl der Assist-App (3-Achsen Trimmung)


Konfigurationsübersicht der Assist-App


2. EINRICHTUNG DER GEBER UND SERVOZUORDNUNG

Nun ins Menü „Modellwahl/-modifikation → Funktions+Geberzuordnung“ gehen.
Hier werden die 3 folgenden Geber hinzugefügt und eingerichtet:

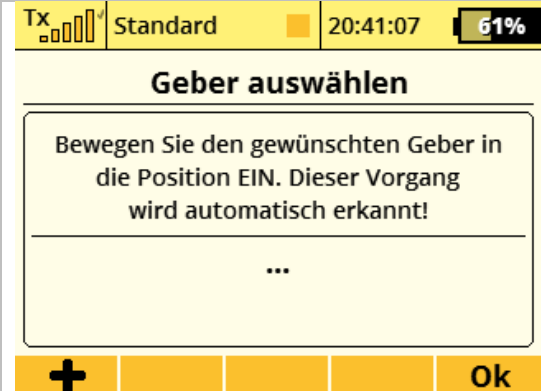
Funktion	Geber
FeinQuer	G1
FeinHöhe	G2
FeinSeite	G3

Dabei werden die jeweiligen Geber G1, G2 und G3 folgendermaßen ausgewählt:






Mit dem 3D-Drehgeber des Senders in die Spalte **Geber** rechts von „FeinQuer“ wechseln und per Druck auf den 3D-Drehgeber markieren



Nun die Plus-Taste [+] drücken
(bei älterer Sendersoftware als 5.00 die Taste [Apps] drücken)



In der erscheinenden Liste auf „Benutzerapplikationen“ gehen

INFO: *Dieses Fenster erscheint nur bei einer Sendersoftware ab 5.00*

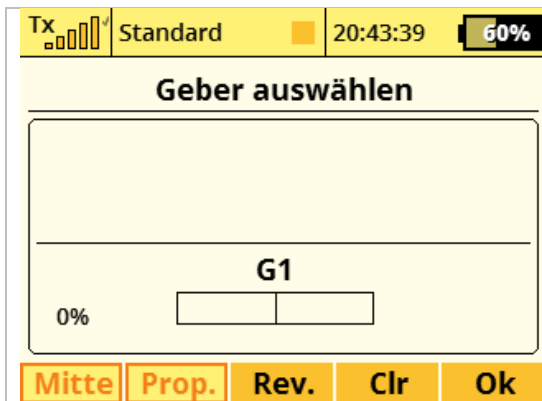


Hier finden wir nun die folgenden drei App-Geber der Assist-App:

- G1** Gyro-Empfindlichkeit 1
- G2** Gyro-Empfindlichkeit 2
- G3** Gyro-Empfindlichkeit 3



Hier nun die Zeile **G1** markieren, mit [**OK**] auswählen, ...







... die beiden Felder [**Mitte**] und [**Prop.**] aktivieren und mit [**OK**] bestätigen



Für die beiden weiteren Funktionen „**FeinHöhe**“ und „**FeinSeite**“ identisch vorgehen und dabei jeweils die Zeile **G2** bzw. **G3** auswählen

INFO **: Ob die App-Geber 1, 2 und 3 frei für die Nutzung in der Assist-App sind, sieht man in der Geberliste unter „**Modellwahl/-modifikation** → **Funktions+Geberzuordnung**“. Dort ggf. testweise eine neue Geberfunktion einrichten und bei dessen Geberauswahl auf die Plus-Taste [+] (bei älterer Sendersoftware als 5.00 auf [**Apps**]) drücken und dann zu „**Benutzerapplikationen**“ (nur ab Sendersoftware 5.00) gehen. In der daraufhin erscheinenden Liste sieht man alle bereits belegten App-Geber.

Falls einer oder mehrere App-Geber dort schon belegt sind, so müssen in der Konfiguration der Assist-App andere/freie Gebernummern zugeteilt werden.

Tx  Standard  20:46:25 	
Servozuordnung 	
1 Drossel 1 ▾	2 Querruder ▾
3 Höhe ▾	4 Seite ▾
5 ... ▾	6 ... ▾
7 FeinQuer ▾	8 FeinHöhe ▾
9 FeinSeite ▾	10 AssistMode ▾
11 ... ▾	12 ... ▾
13 ... ▾	14 ... ▾
Auto Ok	

Nun im Menü „**Modellwahl/-modifikation** → **Servozuordnung**“ die neu angelegten Geber einem freien Kanal zuordnen

(in diesem Beispiel wurden die Kanäle 7, 8 und 9 gewählt)

3. EINSTELLUNG IM ASSIST-EMPFÄNGER

Tx	Standard	20:56:55	58%
REX6A Zusatzkanäle			
Fail-Safe Kanal	N/A	X	Edit Lösch
Assist Aus	N/A	X	Edit Lösch
Empfindlichkeitskanäle			
Roll Tuning	N/A	0%	Edit Lösch
Pitch Tuning	N/A	0%	Edit Lösch
Yaw Tuning	N/A	0%	Edit Lösch
<<			Ok

Jetzt noch im Menü „**Modellwahl/-modifikation**“ → **Geräteübersicht**“ den bereits verbundenen Assist-Empfänger auswählen. Dort weiter zu „**Konfiguration**“ → **Kanalzuordnung** → **Zusatzkanäle zuordnen**“.

Unter „**Empfindlichkeitskanäle**“ werden nun die 3 Kanäle der jeweiligen Achse des Assist-Sensors zugeteilt. Dies geschieht folgendermaßen:

A) zuerst sicherstellen, dass die Assist-App aktiviert ist.

TIPP: In der Assist-App muss neben dem Deaktivierungsschalter das Symbol aufscheinen.

B) jetzt stellt man den 3-Stufen-Schalter auf die Position zur Querruderkorrektur.

Tx	Standard	14:14:09	57%
REX6A Zusatzkanäle			
Fail-Safe Kanal	N/A	X	Edit Lösch
Assist Aus	N/A	X	Edit Lösch
Empfindlichkeitskanäle			
Roll Tuning	7)	0%	Edit Lösch
Pitch Tuning	N/A	0%	Edit Lösch
Yaw Tuning	N/A	0%	Edit Lösch
<<			Ok

C) nun mit dem 3D-Drehgeber des Senders zur Position „**Edit**“ in der Zeile „**Roll Tuning**“ gehen und diese per Druck aktivieren. Das Feld zwischen „**Roll Tuning**“ und „**Edit**“ wechselt nun von „**N/A**“ zu „**•••**“ und erwartet somit die Eingabe der Kanalnummer. Diese wird automatisch erkannt, sobald man den 2-Wege-Momenttaster einige Male in eine Richtung bewegt. Die Kanalnummer (in diesem Beispiel der Kanal 7) wird nun angezeigt.

Mit dem 2-Wege-Momenttaster nun den %-Wert zurück auf 0% stellen; es ertönt ein Piep-Signal sobald der Wert auf 0% steht.

Tx	Standard	21:27:03	54%
REX6A Zusatzkanäle			
Fail-Safe Kanal	N/A	X	Edit Lösch
Assist Aus	N/A	X	Edit Lösch
Empfindlichkeitskanäle			
Roll Tuning	7)	0%	Edit Lösch
Pitch Tuning	8)	0%	Edit Lösch
Yaw Tuning	9)	0%	Edit Lösch
<<			Ok

Nun stellt man den 3-Stufen-Schalter auf die Position der **Höhenruderkorrektur** und wiederholt den Vorgang wie in Schritt C beschrieben, wählt dabei aber die Zeile „**Pitch Tuning**“. Die Kanalnummer (in diesem Beispiel der Kanal 8) wird nun angezeigt.

Anschließend noch den 3-Stufen-Schalter auf die Position der **Seitenkorrektur** stellen. Nochmal den Vorgang wie in Schritt C beschrieben wiederholen, dabei die Zeile „**Yaw Tuning**“ wählen. Die Kanalnummer (in diesem Beispiel der Kanal 9) wird nun angezeigt.

Auch hier wieder jeweils mit dem 2-Wege-Momenttaster die %-Werte zurück auf 0% stellen.

TIPP: Falls keine Kanalnummer angezeigt wird, dann nochmals Schritt C wiederholen und den 2-Wege-Momenttaster einige Male in die andere Richtung bewegen.

INFO: Falls hier die Nummer 7 und 9 vertauscht sein sollten ist dies nicht weiter schlimm. Die Funktionen der Assist-App (also die korrekte Zuordnung der Empfindlichkeitskanäle) werden trotzdem richtig ausgeführt. Es entsteht lediglich eine „optische Verunsicherung“, da die Nummern der Geberzuordnung nicht mit den Nummern bei der Servozuordnung „übereinstimmen“. Abhilfe schafft hier das Invertieren des 3-Stufen-Schalters zur Achsen-Auswahl in der Assist-App.

Anschließend muss nochmal der Hauptschritt 2 „EINSTELLUNG IM ASSIST-EMPFÄNGER“ durchgegangen werden!

Die Konfiguration der Assist-App ist nun abgeschlossen und bereit für den Einsatz.
Und so wird sie genutzt:

1. mit dem 2-Stufen-Schalter die Assist-App aktivieren
2. mit dem 3-Stufen-Schalter die zu korrigierende Achse wählen
3. mit dem 2-Wege-Momenttaster die Empfindlichkeit der gewählten Achse nach oben oder unten korrigieren.
4. Um versehentliches Ändern der Werte zu vermeiden, die Assist-App über den 2-Stufen-Schalter wieder deaktivieren.

Tx	Standard	21:04:53	57%	<p>TIPP: Falls die Empfindlichkeit der gewählten Achsen trotz Erreichen der maximalen/minimalen Empfindlichkeitskorrektur von +100% bzw. -100% immer noch zu schwach bzw. zu hoch ist, dann die Grundempfindlichkeit des Assist-Empfängers unter „Modellwahl/-modifikation → Geräteübersicht → REX...A → Konfiguration → Flugzeugeinstellungen“ entsprechend senken bzw. erhöhen.</p> <p>Der Empfindlichkeitskanal der geänderten Achse sollte anschließend mit dem 2-Wege-Momenttaster wieder auf 0% gestellt werden, um auch künftig wieder volle Korrekturmöglichkeiten für beide Richtungen zu haben.</p>
REX6A Flugmodell				
<< Zurück				
Funktion	Empfind.	Halten		
Querruder	40 ▾	100 ▾		
Höhenruder	40 ▾	100 ▾		
Seitenruder	40 ▾	100 ▾		
3D Aerobatikfaktor				
Direkte Knüppelzugaben in 3D Akro nutzen				
<<				Ok

TIPP: Um die Verwendung der Assist-App intuitiv auch ohne Blick auf den Sender zu ermöglichen ist es sinnvoll, sowohl für den 2-Stufen-Schalter als auch für den 3-Stufen-Schalter eine akustische Meldung auszugeben. Somit weiß man genau, ob die Assist-App aktiviert ist und welche Achse gerade für die Korrektur ausgewählt ist. Dazu würden sich folgende Sprachausgaben anbieten:

Sprachausgabe für den 2-Stufen-Schalter:	Sprachausgabe für den 3-Stufen-Schalter:
„Assistkorrektur ein“	„Assistkorrektur Quer“
„Assistkorrektur aus“	„Assistkorrektur Höhe“
	„Assistkorrektur Seite“

1. Die Dateien für die Sprachauswahl können wie gewohnt unter „Erweiterte Einstellungen → Sprachausgabe/Ereignis“ der jeweiligen Schalterstellung zugewiesen werden.

! **INFO:** Wird die Assist-App wieder aus dem Modellspeicher entfernt oder vom Sender gelöscht, so gehen alle über die App zugewiesenen Empfindlichkeits-Korrekturen verloren. Die Empfindlichkeit der 3 Flugachsen im Assist-Empfänger entspricht dann der eingestellten Grundempfindlichkeit des Assist-Empfängers unter „Modellwahl/-modifikation → Geräteübersicht → REX...A → Konfiguration → Flugzeugeinstellungen“

Haftungsausschluss

So, und nun wünsche ich dir viel Spaß mit der LUA App. Änderungswünsche, sachliche Kritik und gerne auch ein Lob kannst du gerne im [JETI Forum](#) anbringen. Dort findest du mich als „Thorn“.

Auch wenn ich mir sicher bin, dass du verantwortungsvoll mit der App und den Möglichkeiten des Senders umgehen wirst, möchte ich darauf hinweisen, dass ich für die App und deren Nutzung keine Haftung und auch keine Garantie übernehme. Solltest du nicht damit einverstanden sein, so sieh bitte von der Installation und der Nutzung meiner App ab.