

Instructions pour l'application

EditColors de Thorn

pour les émetteurs DS/DC Jeti duplex



L'application "EditColors" est une application supplémentaire à l'application "Display Color" et est utilisée pour ajuster les couleurs d'arrière-plan des tuiles individuelles.

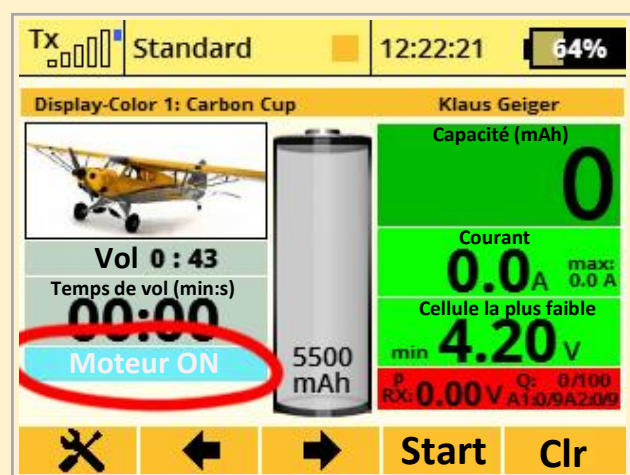
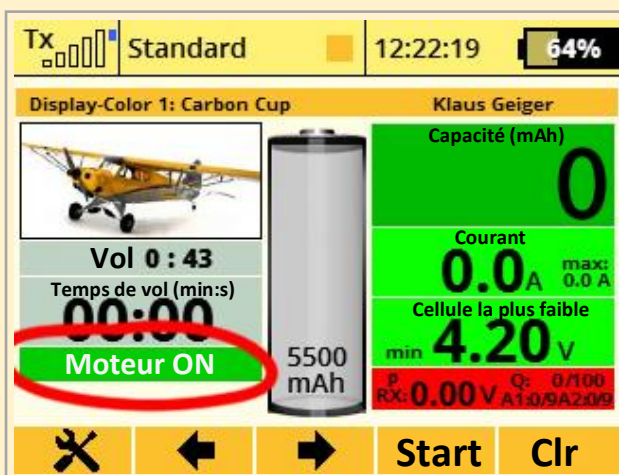
L'application peut actuellement être utilisée en allemand, italien et anglais. Si l'émetteur est utilisé dans une autre langue, l'application sera chargée en anglais.

ASTUCE : toutes les applications peuvent être téléchargées sur www.thorn-klaus-jeti.de.

INFO : l'application "EditColors" n'a pas besoin d'être activée pour chaque modèle, il suffit de la charger une seule fois dans n'importe quel modèle. Tous les paramètres qui y sont définis s'appliquent à tous les modèles dans lesquels l'application "Display Color" a été ou sera chargée.

INFO : Pour que l'application "EditColors" fonctionne correctement, l'application "Display Color" de la version 1.0 doit être chargée !

Exemple de réglage de couleur réalisé avec l'application EditColors pour la vignette moteur de l'application d'affichage

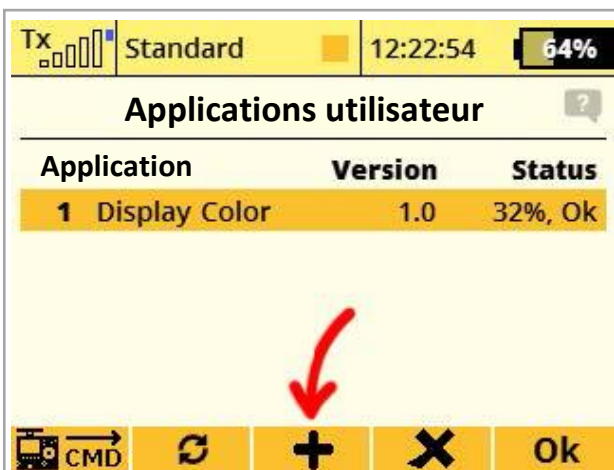


Couleur d'origine AVANT de changer les valeurs de couleur RVB

Nouvelle couleur APRES modification des valeurs de couleur RVB

1. CONFIGURATION DE L'APPLICATION :

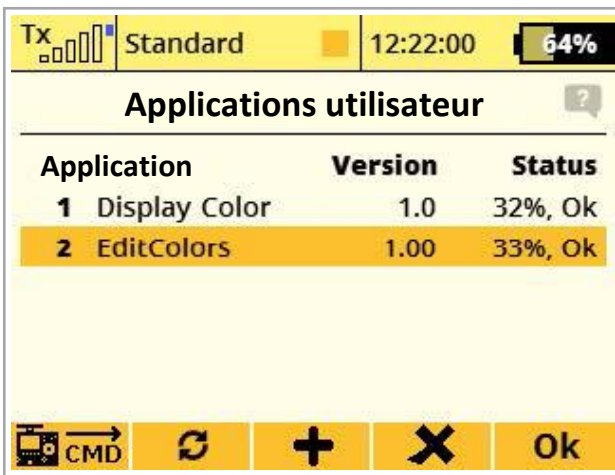
Copiez le dossier "EditColors" et le fichier "EditColors.lc" dans le dossier "Apps" de votre émetteur.



Ouvrez maintenant le menu "Fonctions supplémentaires" ==> "Applications utilisateur" dans l'émetteur.

Ouvrez maintenant la sélection d'applications avec + .

Sélectionnez-y l'application "EditColors" et confirmez votre sélection avec OK.



Appuyez maintenant sur l'encodeur rotatif 3D de l'émetteur pour accéder à l'aperçu de la configuration de l'application.

Ci-dessous, vous pouvez voir l'aperçu des options de réglage dans l'application :

Sélection de la tuile disponible
Valeur de couleur rouge entre 0 et 255 (RVB)
Valeur de couleur verte entre 0 et 255 (RVB)
Valeur de couleur bleue entre 0 et 255 (RVB)
Aperçu de la couleur actuellement sélectionnée
Pour fermer la configuration de l'application
Pour enregistrer les paramètres et les modifications apportées
Pour recharger les dernières valeurs de couleur enregistrées
Ouvre le code QR (générateur de couleurs en ligne)

2. UTILISATION DE L'APPLICATION :

*La page avec le code QR a été ouverte ici.
En scannant le code QR, vous accédez directement au générateur de couleurs en ligne.*

Pour modifier la couleur d'arrière-plan souhaitée, sélectionnez d'abord l'une des tuiles disponibles.

Modifiez ensuite la valeur de couleur RVB respective des trois champs de couleur.

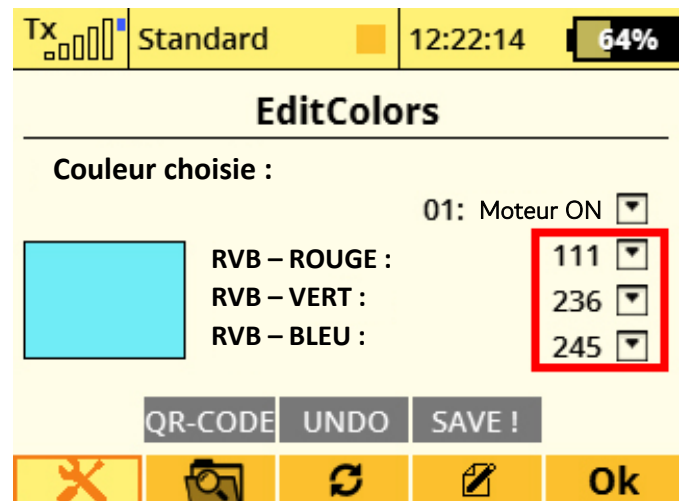
La couleur finale est affichée dans l'aperçu en temps réel. Pour vous permettre de générer plus facilement la couleur souhaitée, le moyen le plus simple est d'utiliser le générateur de couleurs en ligne sur notre site Web. Pour ce faire, ouvrez simplement le code QR avec le bouton "QR CODE" et scannez-le avec votre smartphone, tablette ou similaire.

Le site Web avec le générateur de couleurs en ligne s'ouvre alors :

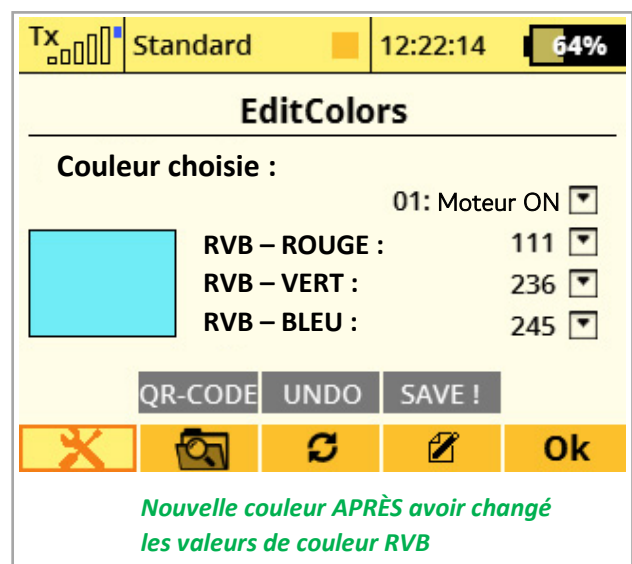
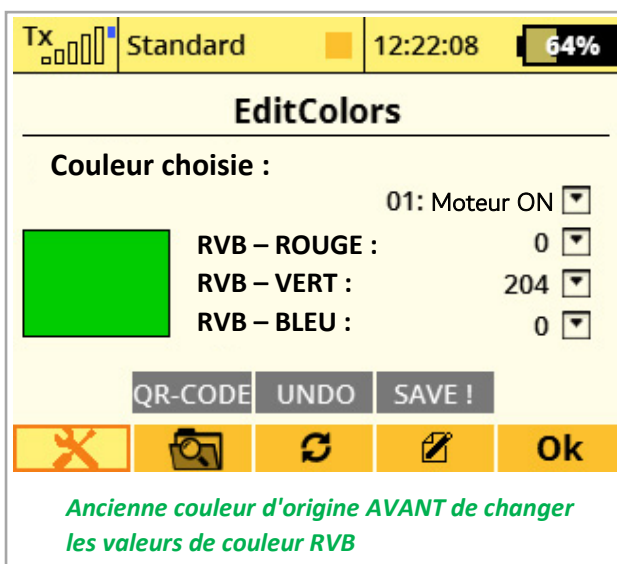
www.thorn-klaus-jeti.de/de/color-generator.html



1. Touchez la zone de couleur souhaitée dans la barre de couleur de droite pour effectuer une sélection de couleur approximative.
2. Appuyez maintenant sur le bloc de couleur de gauche pour définir l'intensité de la couleur. Si nécessaire, répétez les étapes 1 et 2.
3. Les valeurs de couleurs RVB respectives sont affichées en temps réel dans les champs ci-dessous.
4. Notez les valeurs de couleur, puis entrez-les dans les champs fournis dans l'application EditColors.



5. Enregistrez les modifications avec SAVE !



2. TABLEAU DES CODES COULEURS :

L'ordre de tri de la désignation des tuiles utilisées ci-dessous correspond à celui de l'application d'affichage à la page 2 lorsque la fonction "Trier la page 2 par ordre alphabétique" est activée.

Nom de la tuile	<i>(traduction)</i>	Code couleur	Code couleur	Code couleur
!Kapazität gespeichert!	Capacité économisée	03 pleine	04 de l'alarme	05 de l'alarme2
900MHz Backup Rx	900 MHz sauvegarde RX	05 sans tension	07 avec tension	13 Antennes
900MHz Backup Rx mini	900 MHz sauvegarde RX mini	05 sans tension	07 avec tension	13 Antennes
Absolut Höhe	Hauteur absolue	14	05 Hauteur max	
Akku (%) groß (bzw. CalCa App)	% batterie chargée	03 pleine	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Akku Prozent Symbol (bzw. CalCa App)	icône de % de batterie	03 pleine	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Akku Symbol (bzw. CalCa App)	icône de batterie	03 pleine	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Akkusymbol für 2 Motoren	Symbole batterie 2 moteurs	03 pleine	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Akku Symbol groß	Grande icône batterie	03 pleine	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Akkuname	Nom de la batterie	07		
Akkuspann. (V)	Voltage de batterie	07		
Assist 2 Status	Statut d'assistance 2	15		
Assist 3 Status	Statut d'assistance 3	15		
Assist Status	Statut d'assistance	15		
Auslastung des Akkus	Utilisation de la batterie	07		
BEC Spannung (V)	Tension BEC	07		
BEC Strom (A)	Puissance BEC	07		
BEC Temperatur (°C)	Température BEC	09		
C-Rate Wert/Prozent (MTAG)	Valeur du taux C/%	07		
CB-1 Kap. (mAh)	CB-1 capacité en mAh	07		
CB-1 Spann. (V)	CB-1 voltage en volt	07		
CB-1 Strom (A)	CB-1 intensité en ampère	07		
CB-2 Kap. (mAh)	CB-2 capacité en mAh	07		
CB-2 Spann. (V)	CB-2 voltage en volt	07		
CB-2 Strom (A)	CB-2 intensité en ampère	07		
cbBattMon App	App cbBattMon	10		
cbBattMon App als Balken	App cbBattMon en tant que barre	10	03 pleine	05 de l'alarme2
Centralbox (%)	Central Box (%)	10	03 pleine	05 de l'alarme2
Centralbox	Central Box	10		
Central Box Temperatur (°C)	Température Central Box (°C)	09		
Countdown (min:s)	Compte à rebours (min:s)	16 Start	05 temps écoulé	
Drehzahl (rpm)	Vitesse (tr/min)	06		
Drehzahl 2 (rpm)	Vitesse 2 (tr/min)	06		
Drucksensor	Capteur de pression	12		
Entfernung	Distance	14		
Fahrwerk (Jet)	Train d'atterrissage (jet)	18		
Fahrwerk (Motor)	Train d'atterrissage (avion)	18		

Fahrwerk (Segler)	Train d'atterrissage (planeur)	18		
Fluganzahl	Nombre de vols	11		
Flugphasenumschalter	Sélecteur de phase de vol	15		
Flugzeit	Temps de vol	16		
G-Kraft	Force G	12		
gesamte Str. (km)	Distance en km	14		
GPS (km/h)	Vitesse GPS en km/h	14		
GPS Koordinaten	Coordonnées GPS	14		
Höhe (m)	Hauteur en mètre	14	05 hauteur max	
Höhe (m) groß (ganze Breite)	Hauteur max. en m.	14	05 en alarme	
Höhe groß	Hauteur max.	14		
Impeller	Pale	07		
Kanal anzeigen lassen	Affichage du canal	12		
Kapazität (mAh) groß (ganze Breite)	Capacité batterie propulsion	03 plein	04	05 de l'alarme2
Kapazitätsver. (mAh)	Capacité	03 plein	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Kapazitätsver. (mAh) groß	Capacité	03 plein	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Klappen (Landeklappen)	Volets (volets d'atterrissage)	17		
Klappen (Wölbklappen)	Volets (spoilers)	17		
Leistung (kW)	Puissance en kW	07		
Leistung (W)	Puissance en W	07		
Min schwächste Zelle (V)	Min cellule la plus faible (V)	07		
mittleres Logo	Logo du milieu	X		
Modellbild	Photo du modèle	X		
Modellname	Nom du modèle	11		
Mot. AN/AUS klein	Moteur ON/OFF ralenti	01 ON	02 OFF	
Motor AN/AUS	Moteur ON/OFF	01 ON	02 OFF	
Motor Temperatur (°C)	Température du moteur (°C)	09		
Motorzeit (min:s)	Temps moteur (min:s)	16		
MTAG-Akkudaten	Données batterie MTAG	07 si actif	12 sans tension	
Muli6s	Muli6s	07		
prim. RX	Primaire RX	05	07 avec tension	13 Antennes
prim. RX mini	Primaire RX mini.	05	07 avec tension	13 Antennes
PWM (%)	PWM (%)	06		
Regler Temperatur (°C)	Température contrôleur (°C)	09		
Regleröffnung	Ouverture du régulateur	12		
Schleppkupplung	Ouverture crochet remorquage	19		
sek. RX	Secondaire RX	05 sans tension	07 avec tension	13 Antennes
sek. RX mini	Secondaire RX mini.	05 sans tension	07 avec tension	13 Antennes
SensorTriggern	Capteur de déclenchement	12		
Smoke	Fumée	07		
Spannung groß	Tension élevée	07		
Strom (A)	Intensité (A)	07		

Strom groß	Intensité élevée	07		
Tank (%) groß (bzw. CalCa App)	Grosseur réservoir	03	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Tank Prozent Symbol (bzw. CalCa App)	Symbole de % du réservoir	03	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Tank Symbol (bzw. CalCa App)	Icône de réservoir	03	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Tankanzeige (mL)	Jauge de carburant	03	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Tankmenge (mL) groß	Volume du réservoir	03	04 de l'alarme1	05 de l'alarme2
Temperatur (°C)	Température (°C)	09		
Temperatur 2 (°C)	Température 2 (°C)	09		
Temperatur 3 (°C)	Température 3 (°C)	09		
Temperatur 4 (°C)	Température 4 (°C)	09		
Temperatur 5 (°C)	Température 5 (°C)	09		
Temperatur 6 (°C)	Température 6 (°C)	09		
Temperatur 1-2	Température 1-2	09		
Temperatur 1-3	Température 1-3	09		
Temperatur 1-4 (°C)	Température 1-4 (°C)	09		
Temperatur 1-5 (°C)	Température 1-5 (°C)	09		
True Air Speed	Vitesse réelle de l'air	14		
TStatus App		06		
Turbine ECU	ECU turbine	06		
Turbine Pu. (V)	Tension turbine	06		
Vario (m/s)	Vario (m/s)	08		
Vibration	Vibration	12		
vspeak App Turbine 1	Lecture ECU Turbine 1	06		
vspeak App Turbine 2	Lecture ECU Turbine 2	06		
Zündung	Allumage	19		

* **bzw** = abréviation de **beziehungsweise** soit en Français : **respectivement**

* **CalCa App** = Calca est une puissante calculatrice symbolique qui vous donne des réponses instantanées au fur et à mesure que vous tapez. Il résout des équations et simplifie des expressions. (<http://calca.io/>).

* **Ganze breite** = toute la largeur ??

* **Vspeak** = App chargée de communiquer entre l'électronique de la turbine (appelée ECU) et les télécommandes 2,4 GHz avec télémétrie. Les mesures qui sont généralement affichées sur un panneau de commande seront "converties" et envoyées à la voie de télémétrie du système de télécommande. Dans les systèmes bidirectionnels, tels que Jeti Duplex EX, les données sont transférées dans les deux sens. Pour éviter les répercussions de la commande de la turbine sur le récepteur, la télémétrie et le connecteur ECU de l'ECU VSpeak Converter sont isolés électriquement.

* **MTAG** = Puce interne pour la télémétrie de la batterie . La puce MTAG passive stocke les données de la batterie telles que le type, le nombre de cellules, la capacité, le taux de C ou l'ID de la batterie. Si nécessaire*, ces valeurs peuvent être lues avec un capteur NFC externe tel que le JETI MTAG et transférées à la télémétrie de l'émetteur. De même, la puce MTAG intégrée offre la possibilité de compter et de mémoriser les cycles de charge manuellement ou automatiquement. Lorsque plusieurs batteries identiques sont utilisées en série ou en parallèle, cela permet une gestion active plus efficace de la batterie.

Clause de non-responsabilité :

Alors maintenant, je vous souhaite beaucoup de plaisir avec l'application LUA. Vous pouvez soumettre des demandes de changement, des critiques factuelles et des éloges sur le forum JETI.

Là, vous me trouverez en tant que "Thorn".

Même si je suis sûr que vous utiliserez l'application et les possibilités de l'émetteur de manière responsable, je tiens à souligner que je n'accepte aucune responsabilité ou garantie pour l'application et son utilisation.

Si vous n'êtes pas d'accord, veuillez-vous abstenir d'installer et d'utiliser mon application.