

## Servobelegung CARF Viper Jet Sender DS 16 Mode 1

- Turbine ECU
- Quer links
- Quer rechts
- Höhe links
- Höhe rechts
- Seite (1 Servo)
- Landeklappen links
- Landeklappen rechts
- Licht (1 Kanal, an-aus)
- Klappe Bugfahrwerk (über 1 Servo)
- Einziehfahrwerk pneumatisch (über mechanisches Behotec Ventil, 1 Servo)
- Bremse – selbes Servo wie EZFW, fährt dann ca. 10% weiter
- Gyro – über 3-Stufenschalter SA
- Gain – über Drehgeber 7

Über die Powerbox könnte ich auch den eingebauten Sequencer nutzen, habe das aber über den Sender gemacht.

**Sequencer** macht Folgendes:

Ausfahren: Bugklappe auf – leichte Verzögerung, dann EZFW raus

Einfahren: EZFW ein, leichte Verzögerung, Bugklappe zu

An der Powerbox habe ich beide Höhenruder und die Klappen gematcht, d.h. sie laufen parallel.