

# RC-Technik Knüppel mit Taster vorne:

Einbinden der vorderen Taster am Knüppel in Verbindung mit der Erweiterungsplatine:

1. Einbinden der Taster als Taster
2. Taster als Schalter programmieren
3. Zwei Taster (rechter u. linker Knüppel) auf 1 Servo mischen  
(z.B. eine doppelstöckige Schleppkupplung)  
Schaltzustände: Beide geschlossen/ 1. Kupplung offen 2. Kupplung geschlossen/ beide Kupplungen offen + Mittenverstellung zwischen 1. u. 2. Kupplung

## Einbinden des vorderen Tasters am Knüppel:

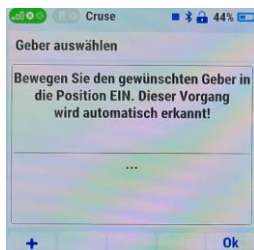
Im Menüpunkt „Geber zuweisen“

1. Einen Geber erstellen und Bezeichnung erstellen z.B. SchleppKpl
2. Mit „Ok“ bestätigen



3. Dann mit dem Cursor in die Spalte „Geber“ wechseln
4. Die Taste am Wählrad“ drücken
5. Das Menü „Geber auswählen“ öffnet ... üblicherweise betätigt man den gewünschten Geber

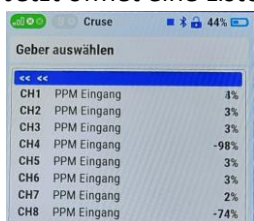
Nicht so in dem Fall



6. Jetzt die die Funktionstaste 1 „+“ drücken jetzt öffnet - ein weiteres Menü „Geber auswählen“
7. Dieses Menü zeigt jetzt eine Liste mit möglichen Gebern

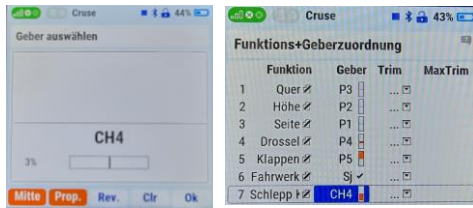


8. Mit dem Cursor in die Zeile „PPM- Eingang wechseln
9. Jetzt öffnet eine Liste mit PPM- Eingängen Ch 1 bis Ch 8



10. Die gewünschten Taste am Knüppel betätigen – der Kanal ändert die % Zahl (bei mir Ch4)

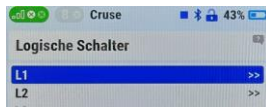
11. Mit dem Cursor zum Kanal (bei mir Ch4) und mit dem Taster auf dem Wählrad bestätigen
12. Menü „Geber wählen“ öffnet - dann noch mit der Funktionstaste „OK“ abschließen



**Damit ist der Taster („auf-zu“) eingebunden und zu verwenden**

**Taster als Schalter (Schaltzustände „offen“ oder „zu“) programmieren**

1. Menü „Erweiterte „Einstellungen/logische Schalter“ aufrufen



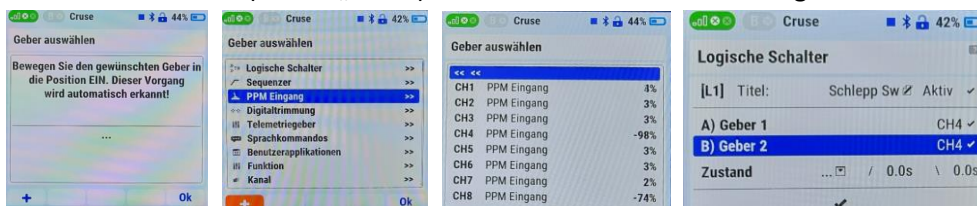
2. Bezeichnung erstellen z.B. „Schlepp Sw“



3. Mit dem Cursor auf das Feld (Aktiv) „x“ und mit Taster am Wählrad aktivieren
4. Das Editierungsfenster für diesen Schalter öffnet

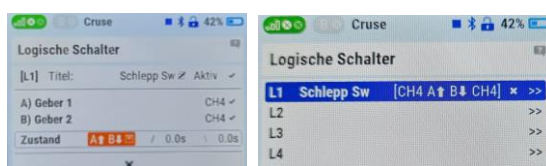


5. Mit dem Cursor auf den A) Geber1 dann nach rechts auf den Drop Down Button - den Taster am Auswahlrاد drücken – Menü „Geber“ öffnet - die Funktionstaste „+“ drücken – das Menü „Geber wählen“ öffnet – mit dem Cursor auf „PPM“ – mit Taste Wählrad bestätigen – mit dem Cursor auf den (Bei mir „Ch 4“) und mit Taste Wählrad bestätigen



6. Noch einmal mit B) Geber 2 – wieder den gleichen PPM Kanal (bei mir CH4) wählen!

7. Mit dem Cursor in die Zeile „Zustand“ – in die Mitte auf den Drop Down Button – Wählrad Button drücken – Drop Down Menü mit Wählrad durchsuchen bis A/B wie im Bild unten erscheint – Wählrad Button drücken – Menü schließt!



8. In das Menü „Modellwahl/-modifikation / Funktions+ Geberzuordnung“ wechseln
9. In der Funktion „Schlepp Kpl“ in das Feld „Geber“ wechseln den Geber logische Schalter „Schlepp Sw“ wählen



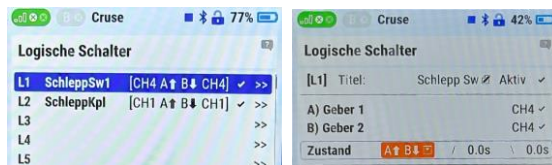
- dann noch mit der Funktionstaste „OK“ abschließen

**Jetzt funktioniert der Taster als Schalter („offen“ oder „zu“)**

## Zwei Taster auf ein Servo für z.B. eine doppelstöckige Schleppkupplung

Schaltzustände: Beide geschlossen/ 1. Kupplung offen 2. Kupplung geschlossen/  
beide Kupplungen offen + Mittenverstellung zwischen 1. u. 2. Kupplung

1. Logische Schalter erstellen für den linken und rechten Taster erstellen und als Schalter editieren (siehe vorhergehende Erklärung). Ich habe sie „SchlSw1“ (Logischer Schalter 1) und „Schl Kpl“ (Logischer Schalter2) genannt. Erklärung für die Benennung erfolgt noch.



2. Die Geber erstellen und die Namen entsprechend den logischen Schaltern vergeben



3. In das Menü „Modellauswahl/-modifikation/Servokanalzuordnung“ wechseln. Der logischen Schalter „SchlSw1“ wird KEINEM Servokanal zugeordnet, weil dieser Schalter nur ein Geber für den Mischer ist. Der logischen Schalter „Schl Kpl“ wird dem Kanal in welches das Servostecker der Schleppkupplung gesteckt zugewiesen. Der log Schalter „SchlSw1“ ist der Master und gibt nur das Signal des „SchlSw1“ aus, der log Schalter „Schl Kpl“ ist der Slave bei dem das gemischte Signal ausgegeben wird.



4. Für das Zusammenmischen der beiden Tastersignale, in das Menü „Feineinstellungen/Freie Mischer“ wechseln und einem neuen Mischer die logischen Schalter in der Reihenfolge SchlSw1 und „Schl Kpl“ zuweisen. Der Master-Wert muss auf -100 oder + 100 gesetzt sein,



Damit sollten beide Taster schalten je 50% des Servoweges der Kupplung.

**Achtung** Wenn beide Kupplungen geschlossen sind:

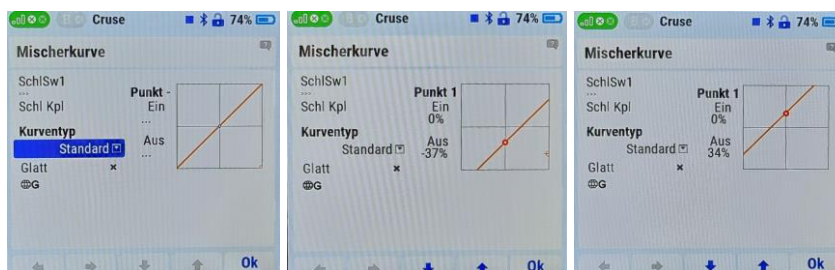
Egal welcher Taster (ob Rechts oder links), öffnet immer die 1. Kupplung und der zweite Taster öffne die zweite Kupplung. Für das Schließen gilt Gleiche

5. Beeinflussung der Servowege
  - a) Grundlage ist die genaue mechanische Einstellung
  - b) Über die Servoeinstellung des Kupplungsservos
  - c) Über den freien Mischer (davon ist eher abzuraten – dazu im Text unten)



Information: Der Masterwert (100%) ist in der Vermischung 50% des Servoweges – reduziert man auf 0% ist nur dieser Taster „inaktiv“ – und es schaltet nur der Slave. Bei Werten zwischen + und – 100% verschiebt sich die Mitte und auch der Bereich für den Master. Von dieser Verstellmöglichkeit ist eher abzuraten, weil es sehr leicht zu unerwünschten Ergebnissen führt!

6. Mit der Funktionstaste 4 (Kurvensymbol) kommt man in die Mischkurve, Den Kurventyp auf „Standard“ belassen, anschließend mit dem Wählrad zur Mischkurve und die Taste drücken. Der mittlere Knoten wird aktiv. Damit kann die „Mitte“ zwischen den beiden Schaltwegen verschoben werden. Die beiden Endausschläge bleiben gleich!



7. Eine weitere Beeinflussung des Servoweges/Begrenzung ist im Menü „Modellwahl-modifikation /Servoeinstellungen“ möglich